

Entre los elegidos



- » Velocidad máxima: 40 nudos a 4.000 rpm.
- » Velocidad de crucero: 27 nudos a 2.700 rpm, con dos Yanmar 6BY3-260 con Bravo 3 de 260 Hp.
- » Tiempo de planeo: 7 segundos.
- » Aceleración de 0 a 40 nudos: en 16 segundos.
- » Autonomía: en torno a las xx millas a régimen máximo.
- » Precio: a partir de 248.430 euros, con dos Yanmar 6BY3-260 con Bravo 3 de 260 Hp, y sin impuestos.

Esta formidable construcción en aluminio del astillero Steeler, es un diseño espectacular, que ofrece unos niveles de calidad y prestaciones dentro de los más altos parámetros. Por ello estuvo entre los nominados al European Power Boat of the Year 2017, galardón que no alcanzó por poco.

» L.B.

Steeler Yachts lo ofrece todo. Es un sastre a medida pero solo trabajando en aluminio para hacer los mejores barcos, únicos, totalmente personalizables, al gusto de cliente y con el estilo de materiales y decoración que prefiere. Además, en este caso, la Bronson 34 se ofrece con turbodiésel, gasolina e incluso con jet.

Steeler Yachts es un astillero holandés que en las dos últimas ediciones obtuvo el galardón del European Power Boat of the Year 2015 con la Panorama 47 en la categoría de modelos de desplazamiento; y



Vídeo Bronson 34
(Steeler Yachts)

el pasado año 2016, con la NG 43 dentro del segmento de esloras de hasta 45 pies, algo realmente inaudito en el más importante galardón de la náutica de recreo continental. Sin embargo, en 2017 no ha podido ser, aunque la Bronson 34 es un barco que poco o nada tiene que envidiar a la ganadora de esta edición.

Este diseño cumple con una serie de particularidades muy exclusivas. Está realizada totalmente en aluminio, con las ventajitas que ello conlleva en una eslora de este tamaño, que en cierto modo la convierte en eterna en cuanto a duración del casco y fácil mantenimiento. La construcción pasa los más rigurosos controles de calidad, y las aproximada-

mente ochocientas piezas que se unen para formar toda la estructura de la carena, cubierta y cabina, presentan unos acabados literalmente perfectos, con un recubrimiento de protección y pintado final de seis capas especiales. Cada unidad se homologa independientemente y también cada barco es distinto, porque cada propietario, respetando las dos distribuciones que propone el astillero, se hace construir el barco según sus preferencias.

CUBIERTA Y BAÑERA

El aspecto de la Bronson 34 es elegante, con el toque único que concede el aluminio y, en este caso, con la pintura especial mate, satinada



» Cada Bronson 34 es distinta porque cada propietario acaba el barco según sus preferencias.



metalizada, en un tono verde oscuro, muy personal. Se basa en un distribución simple, con una plataforma de baño integrada popa, que dispone de paso central a través del solárium hacia la bañera. Hay que pasar por encima del respaldo del sofá de popa, pero resulta fácil. Esta pieza de respaldo, además, bascula hacia popa desplazándose hasta la

plataforma para hacer del sofá y el solárium una única superficie para tomar el sol.

En la bañera la unidad que navegamos carecía de mes, pero es una opción que el astillero contempla para convertir una dinete con el sofá de popa y sus prolongaciones por ambos lados a lo largo de los costados del barco. Las cornamusas, tanto

en proa, como a media eslora y en popa quedan totalmente encastradas en la regala. Sendos escalones laterales llevan a la cubierta, en este caso cubierta de teca, totalmente despejada, donde se puede habilitar un segundo solárium, pero exenta de cualquier punto de agarre, por lo que se ha de ir con cuidado. Exigencias del diseño, seguramente, pero que vesti-

1. La plataforma de baño queda integrada en la sólida estructura de la embarcación. La buena manga favorece al amplitud interior de la bañera.

2. La maniobra de proa queda integrada bajo cubierta. Solo sobresale el ancla de inox y el molinete.

3. La Bronson 34 tiene su principal característica de calidad en la construcción de aluminio. Una carena de excelente comportamiento y alta calidad de diseño.

4 y 5. La cubierta de proa queda totalmente despejada. Su diseño minimalista refuerza la imagen exclusiva de este modelo.





» 6



» 7



» 8

6. La arquillada para la toldina es opcional. Hans Webbink, propietario del astillero, nos mostró los secretos de esta Bronson 34.

7. La conducción es suave, estable y con una eficaz respuesta a cualquier régimen.

8. El puesto de gobierno es minimalista, con una sola pantalla, el piloto y las palancas electrónicas.



» 9



» 10



» 11

» La concepción minimalista se refleja en todo el barco, desde el puesto de gobierno al interior. «

ríamos con una barandilla, aunque fuera baja. La maniobra de fondeo queda escondida y solamente sobresale el molinete y el ancla de inox, colgada de su respectiva roldana.

Es una cubierta muy limpia, que nos agrada por la ausencia de estorbos, y que puede completar con la mesa y la toldina, accesorios ambos opcionales.

PUESTO DE GOBIERNO

La imagen minimalista del resto del barco también queda reflejada en el puesto de gobierno. Una consola grande con una pantalla Raymarine en el centro ofrece toda la información sobre la navegación, los dos Yanmar y los sistemas de la navegación. Cada vez se impone más una sola pantalla para todo:

9. El sofá de popa se cierra por los lados para formar una dinete completa.

10. El acceso a la cabina abre una tapa superior y una robusta puerta de vidrio ahumado.

11. El respaldo del asiento es plegable: un diseño original.

motores, luces, alarmas, etc. De forma que toda la información queda concentrada en un solo equipo, para bien o para mal. En la Bronson 34 se ha añadido una hélice de proa y el piloto automático. El volante fijo, queda a buena altura, frente a un asiento de original diseño, que en vez de doblar la base para sentarse más altos, doble el respaldo hacia delante. Un puesto muy agradable, con las palancas bien ubicadas y el trim integrado a la izquierda, como ha de ser, pero que modificaríamos en dos aspectos: encontramos el parabrisas demasiado bajo (y cuando hace frío se nota), y echamos en falta un reposapiés. También nos gustaría contar con un asidero para la persona que va de acompañante, junto al piloto, aunque sea de pie.

INTERIORES

La Bronson 34 es una day cruiser de interiores sencillos, funcionales, prácticos y basados en un estilo próximo al minimalismo. La unidad que navegamos, a gusto de su propietario, combinaba la madera clara con el suelo oscuro, quedando todo el interior reforzado por la luminosidad natural que proporcionaban las dos escotillas cenitales. La distribución se basa en una V a proa, algo elevada, y dos sofás paralelos a modo de literas. Jun to a la entrada a babor un mueble de servicio hace de pequeña cocina equipado debidamente, y en el lado opuesto un gabinete independiente aloja el inodoro.

La madera predomina en todo el espacio y no falta luz natural, aunque la cabina es equilibrada sin pretensiones de batir récords en volumen. Más que correcta y adaptable a las preferencias del cliente en todo lo que se quiera.



> 12



> 13



14 <<



15 <<

12 y 13. Los interiores están acordes con el resto del barco. Sobrios, prácticos y equipados con lo necesario para un day cruiser.

14. Junto a la entrada un mueble de servicio puede equiparse como cocina.

15. El gabinete de aseo cumple con los mínimos para este barco.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La ventaja, o el inconveniente, según como se mire, de probar un barco con buenas condiciones de mar es que es muy difícil apreciar las prestaciones reales de la carena, aunque se juegue haciendo olas con giros cerrados para cruzarlas de nuevo, atravesando la estela. Las aguas del puerto de Ámsterdam tienen espacios bastante abiertos que permiten buenos acelerones y efectuar buenos giros a alta velocidad para comprobar, en lo posible, las prestaciones de esta carena de aluminio.

Con un tiempo lluvioso, una temperatura de menos de 5 grados y algo de brisa navegamos esta Bronson 34. Lo primero que se percibe, —aparte del frío de cara porque el parabrisas es bajo— es que los motores Yanmar de 260 con colas Bravo 3 resultan una potencia correcta. La motorización estándar para esta



16 <<

embarcación es con un solo Yanmar 8LV de 370 Hp y cola ZT370 (cuyo precio base es de 194.215 euros), sin embargo, insistimos, preferimos dos motores a uno.

Con los dos de 260 Hp y el gas a fondo llegamos a los 40 nudos y 4.000 rpm, pero se mantiene un bien crucero a 27 nudos y 2.700 rpm. En salida parece que le falta un punto de représ: 6 segundos para alcanzar el planeo, pero esto es, creemos, por

dos razones. Una porque la hélice no era la idónea, y en segundo lugar porque el sistema electrónico de los Yanmar tarda un par segundos en reacciona cuando se mete la palanca a fondo de golpe, y esto también ocurre con otros motores gestionados electrónicamente. Según las pruebas del astillero y probado distintas hélices, con esta misma potencia se alcanzaron los 45,8 nudos, lo que nos parece más que factible.

16. Elegante, sólida, con un estilo muy personal y buena navegante, así es esta 34 pies que ha aspirado a ser European Power Boat of the Year en 2017.

17. Los dos Yanmar de 260 Hp ofrecen la potencia suficiente para que la Bronson 34 alcance los 40 nudos de punta.

A pesar del poco oleaje se percibe que la carena de aluminio poco o nada tiene que ver con las de fibra. Es una percepción de solidez que transmite una total seguridad. En cuanto al sistema de dirección, las dos colas ZT350 adaptadas a los Yanmar de 260 Hp se comportaron con una gran respuesta de giro y suavidad al volante.

Barco de construcción impecable, con unos niveles de calidad máxima, totalmente personalizable, realizado a la unidad y en el que opcionalmente, según el astillero se podrán montar uno o dos motores, gasolina o turbodiésel, y si se desea transmisión con jet.



>> La carena de aluminio proporciona sensación de solidez y seguridad, además de estabilidad. <<

Características

- >> Esloza total: 10,20 m
- >> Manga: 3,40 m
- >> Calado: 0,80 m
- >> Desplazamiento: 4.200 kg
- >> Gama de motorizaciones: Desde un Yanmar de 370 Hp hasta dos 260 Hp.
- >> Capacidad de combustible: 750 l
- >> Capacidad de agua: 103 l
- >> Plazas: 8
- >> Categoría de navegación: C
- >> Constructor: . Steeler Yachts, www.steeleryachts.com

>> Precio: 248.430 euros, con dos Yanmar 6BY3-260 con ZT350 de 260 Hp, y sin impuestos.

Motor

- >> Marca y modelo: Yanmar 6BY3-260 con ZT350
- >> Potencia: 260 Hp (191 kW)
- >> Tipo: dentro fueraborda turbodiésel
- >> Cilindros: 6 en línea V
- >> Cubicaje: 2.993 cc
- >> Rpm máx.: 4.000
- >> Peso: 328 kg

A destacar

- >> Construcción en aluminio de alta calidad.
- >> Todas las posibilidades de personalización y equipamiento.
- >> Diseño elegante, muy personal y exclusivo.

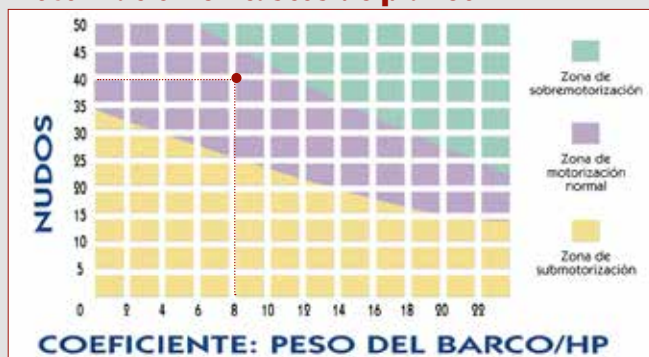
Condiciones de la prueba

- >> Personas a bordo: 4
- >> Combustible: 40%
- >> Agua: Vacío
- >> Estado de la mar: rizada y brisa fuerza 3.

>> Seguro METROmar

Prima del seguro básico a terceros: 195,32 euros
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Motorización en cascos de planeo



>> Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los motores Yanmar 6BY3-260 con TZ3 de 260 Hp de la Bronson 34 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.

A mejorar

- >> No estaría de más un pasamanos en la cubierta de proa.
- >> Se echa de menos un reposapiés para el piloto.
- >> Parabrisas demasiado bajo.

- >> Tiempo de planeo: 7 segundos
- >> Aceleración de 0 a máx.: 16 segundos
- >> Autonomía: en torno a las 140 millas a régimen máximo; y unas 225 millas a régimen de crucero de 27 nudos.

Bronson 34 2x260 Hp Yanmar 6BY3-260 con TZ3

Rpm	Vel. Nudos
750	4,7
1.000	6,4
1.500	9,4
2.000	15
2.500	23,5
2.700	27
3.000	30
3.500	35
3.600	36
3.800	39
4.000	40