

PRUEBA MOTOR | Sting 610 BR



# Vencedora entre los pequeños

> L. B.

En su sencillez está el éxito. Práctica, funcional, con unos acabados correctos y dotada de una carena de altas prestaciones, esta pequeña eslora ha obtenido el European Power Boats of the Year 2017 en la categoría de esloras de hasta 25 pies. Merecido.

El astillero Sting ha lanzado para esta temporada esta eslora de 6,10 metros en tres versiones, una DC (day cruiser) dotada de una pequeña cabina en la zona de proa; otra S (Sports) con la proa ocupada por un solárium; y esta BR (bowrider, de proa abierta) con dos asientos en la bañera de proa. Y ha sido esta versión BR la que precisamente ha llamado la atención al jurado del Barco Europeo del Año, por ser una embarcación sumamente sencilla, bien hecha, y con una navegación realmente buena. El argumento de los expertos fue: “La Sting 610 BR es una embarcación que ofrece una buena relación calidad-precio y muy buenas prestaciones en cuanto a comportamiento y maniobrabilidad. Es un modelo con numerosos detalles ingeniosos

en cuanto a la distribución, y con una bañera espaciosa y bien distribuida. Una eslora bien concebida para quienes desean iniciarse en la náutica a motor”.

Y es así: se trata de un modelo ideal para la iniciación, dotado de una muy buena carena y de los elementos esenciales para satisfacer la navegación familiar y deportiva.

## CUBIERTA Y BAÑERA

En la sencillez está el atractivo de la distribución de esta bañera. La zona de proa, con un espacio totalmente abierto acoge dos asientos monoplazas situados delante del parabrisas, dejando libre el resto de la bañera con un fácil paso por la proa, que queda protegida por dos pasamanos altos. En este caso, tal como es habitual en los barcos

nórdicos que fondean por popa —y este es noruego— debe habilitarse una roldana para la línea de fondeo.

El paso central, que se puede cerrar mediante una puerta y una pieza del parabrisas, separa la proa de la popa. Delante del acompañante se ha previsto un gran cofre de estiba, y bajo la consola de gobierno hay otro espacio para guardar utensilios. La bañera, a pesar de sus limitadas dimensiones, se aprovecha inteligentemente con un sofá en U que se prolonga por babor hasta el asiento del acompañante. El respaldo de éste bascula para poder formar un diván mirando hacia popa. En el centro se puede habilitar una mesa formando una dinete para acomodar hasta seis personas sin problemas.

En este espacio no faltan detalles como los portadefensas o los numerosos cofres de estiba que ocupan el interior de los asientos de todo el barco. Hay que destacar también la arquillada del top bimini, que

» A la sobriedad de líneas, este modelo añade una carena bien diseñada, de corte nórdico.





El paso central a la bañera de proa amplía las posibilidades de espacio en esta eslora.

- » Velocidad máxima: 34 nudos a 5.840 rpm.
- » Velocidad de crucero: 23,5 nudos a 4.500 rpm, con un Evinrude E-Tec 115 H.O. de 115 Hp.
- » Tiempo de planeo: 6 segundos.
- » Aceleración de 0 a 34 nudos: en 15 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 100 millas a régimen máximo.
- » Precio: 18.785 euros, sin motor y sin impuestos.

» Sting es marca filial de Nordkapp, más sencilla pero muy bien hecha.

queda plegado y guardado en los costados y tras el respaldo del sofá de popa.

La popa, con dos semiplataformas de baño integradas, cuenta con sendos cofres y la escala de baño. Las cornamusas de proa están bien colocadas, en las bandas y horizon-

talmente dispuestas; mientras que las de popa quedan demasiado inclinadas.

En general un bañera espaciosa, con una distribución muy bien aprovechada y en la que se han aplicado soluciones propias de embarcaciones de mayor porte.

**2.** La bañera se aprovecha eficazmente con un banco en forma de U al que se puede añadir una mesa central.

**3.** El asiento del acompañante tiene el respaldo abatible para poder formar un diván con el sofá de la dinete.

**4.** El paso central a la bañera de proa amplía las posibilidades de espacio en esta eslora.

**5.** El puesto de gobierno es sencillo pero muy bien diseñado, cómodo y ergonómico.

### PUESTO DE GOBIERNO

Tan sencillo como el resto el barco, el puesto de pilotaje cuenta con un asiento, de base plegable, ajustable en altura y aproximación, una consola en la que cabe perfectamente una pantalla multifunción y la relojería del fueraborda, que en este caso era de Sting y no pertenecía a



La Sting 610 BR está repleta de detalles, algunos muy útiles, como el portadefensas y los numerosos cofres.





Evinrude. Se dispone de un buen reposapiés, hundido para ganar espacio y no tener que echar el asiento hacia atrás; tiene guantero y toma de 12 V, pero falta un compás y un asidero en la consola. La palanca de aceleración está bien situada a estribor y el parabrisas cumple eficazmente con su misión protectora del viento, y decimos esto porque se dejó notar el frío navegando a cinco grados de temperatura en el lago Maggiore en el mes de noviembre.

Un puesto sin mayores pretensiones que las de ofrecer la mejor ergonomía al piloto. Más que correcto.

## NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Aunque la potencia máxima admitida es de 150 Hp, con un motor de 115 Hp las velocidades alcanzadas son más que satisfactorias. Navegando en el lago Maggiore, evidentemente sin apenas oleaje, aunque con un poco de viento muy frío, la Sting se comporta excelentemente. Esta marca hereda, o mejor dicho, es la segunda marca de la firma Nordkapp, firma de gran prestigio en el segmento de las deportivas nórdicas.

Con el gas a fondo la Sting 610 BR se pone a 34 nudos de máxima a 5.840 rpm, lo que está más que

**6.** Con el Evinrude 115 H.O. la Sting 610 BR se comporta de forma excepcional, pudiendo alcanzar los 34 nudos de punta con total confort.

**7.** El Evinrude 115 H.O. es un dos tiempos inyección directa con una gran capacidad de aceleración.

bien para esta eslora. Puede mantener un régimen de crucero, muy cómodo, a 23,5 nudos y 4.500 rpm. Sale en planeo en seis segundos y en nueve más llega a su velocidad punta. Es una lancha que evoluciona muy bien, con una gran respuesta de giro, manejable, divertida y con una potencia adecuada, ya que el Evinrude 115 H.O. de dos tiempos inyección, le proporciona una gran capacidad de aceleración.

Modelo sencillo, de calidad, construido en Polonia, inteligentemente concebido y, por ello, el jurado del European Power Boat of the Year 2017 ha decidido galardonarlo como el mejor en su segmento de eslora de hasta 25 pies.

## Características

- » Eslora total: .....6,10 m
- » Manga: .....2,37 m
- » Calado: .....0,40 m
- » Desplazamiento: .....830 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: un fueraborda hasta 150 Hp
- » Capacidad de combustible: .....100 l
- » Plazas: .....6
- » Categoría de navegación: .....C
- » Diseño: .....Esen Thorup

- » Constructor: .....Sting Boats, www.sting-boats.eu
- » Importador: .....Nautic Luis, www.nauticluis.es
- » Precio: .....18.785 euros, sin motor y sin impuestos.

## Motor

- » Marca y modelo: .....Evinrude E-Tec 115 H.O.
- » Potencia: .....115 Hp (85,7 kW)
- » Tipo: .....fueraborda dos tiempos inyección
- » Cilindros: .....4 en V
- » Cubicaje: .....1.726 cc
- » Rpm máx.: .....5.500 - 6.000

## A destacar

- » Buena distribución y numerosos detalles.
- » Carena muy deportiva

## A mejorar

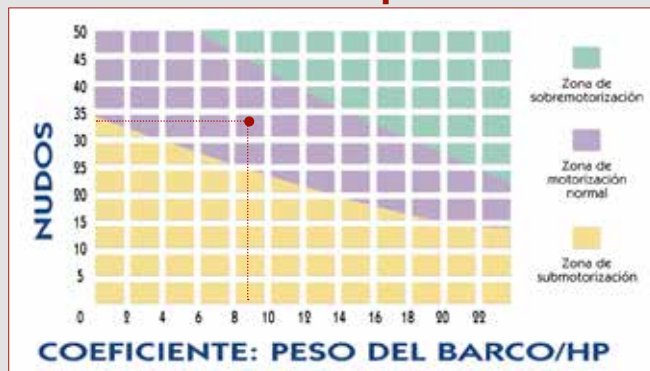
- » Falta asidero en consola.
- » Cornamusas en popa inclinadas.

- » Peso: .....177 kg
- » Precio: .....13.009 euros, con impuestos.

## Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: .....4
- » Combustible: .....55%
- » Estado de la mar: .....lago, llano y brisa

## Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Evinrude 115 H.O. de 115 Hp de la Sting 610 BR es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.

### » Seguro METROmar

Prima del seguro básico a terceros: 102,97 euros

Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

## Sting 610 BR 115 Hp Evinrude 115 H.O.

Rpm	Vel. Nudos
620	2,5
1000	3,6
1500	6
2000	6,7
2500	7,2
3000	9,3
3500	12,6
4000	20
4500	23,5
5000	28
5500	31
5840	34

- » Tiempo de planeo: 6 segundos
- » Aceleración de 0 a máx.: 15 segundos
- » Autonomía: en torno a las 100 millas a régimen máximo.