



STURIËR DUTCHMAN 52

Le grand luxe néerlandais



Coque entièrement redessinée qui fait évoluer le chantier vers des standards plus contemporains, le Dutchman 52 reste malgré tout l'archétype de la vedette hollandaise classique, robuste et luxueuse, conçue pour naviguer en famille ou entre amis à un «train de sénateur».

Texte Sandy Prenois - Photos l'auteur et DR

Le poste de pilotage est un peu étroit, mais une barre télécommandée est proposée par le chantier.

Le nouveau Dutchman 52 a été conçu pour séduire une large clientèle à la recherche d'un espace de vie classique et luxueux, et souhaitant profiter de navigations aussi bien maritimes que fluviales. De catégorie de conception A, ce nouveau Sturiër annonce la couleur : c'est du costaud, du robuste ! L'accès à bord s'effectue depuis la plage de

bain au moyen d'un petit escalier pratique aménagé à tribord. On arrive alors sur une spacieuse plage arrière équipée de confortables banquettes. Une table en teck verni complète l'aménagement bien défendu par un pavois haut et ceinturé le long du tableau arrière par une main courante en inox. Un mot sur les passavants pratiques de plain-pied ou presque avec le cockpit. Ils permettent des déplacements aisés en navigation comme à l'arrêt. Direction l'intérieur qui passe par une porte vitrée sur le côté tribord, flanquée d'une fenêtre à charnière qui s'ouvre en-

tièrement sur le cockpit. La timonerie ne manque vraiment pas d'allure. Elle s'organise à partir d'un long canapé en U et d'une table électrique que l'on peut ajuster en formule table basse ou relevée pour les repas.

Insonorisation et luminosité

Le pilote partage le même dossier que le canapé que l'on peut reculer en mode navigation. Malgré tout, l'espace entre le fauteuil et le tableau de bord est assez restreint, rendant la position de pilotage ▶



CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	15,80 m
Largeur	4,85 m
Tirant d'eau	1,40 m
Poids	33 t
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 170 ch Deutz
Carburant	2500 l
Eau	1100 l
Cabines/couchettes	2/4
Prix	839 000 € HT
Contact	www.sturieryachts.nl



L'espace salon, sur tribord, offre un large coin rangements, bien pratique. A bâbord, on trouve un canapé en U et une petite table électrique à rallonge.



Le Dutchman est disponible en deux cabines ou trois (plan ci-dessus). La troisième cabine vient alors prendre la place de la cuisine qui remonte sur le pont principal.

option, de même que les stabilisateurs hydrauliques. Les aménagements du niveau inférieur sont typiquement hollandais : grande cuisine au pied des marches, coin repas sur le flanc opposé, le tout bien éclairé naturellement par l'absence de plafond et la proximité du pare-brise.



La cuisine est bien équipée avec trois plaques vitrocéramiques, un frigo de 130 l et un micro-ondes. Lave-vaisselle, lave-linge et sèche-linge sont en option.

Une haute qualité de finition

Le modèle exposé disposait de deux grandes cabines. Rangements sous le lit, placards multiples, salle de bains indépendante du cabinet de toilette pour la master... Le DM 52 brille par son confort et la qualité des finitions en bois et vaigrage blanc. Notons le bon volume de la cabine avant, véritablement optimisé du fait de la nouvelle conception de l'étrave. Le chantier est capable de proposer un agencement légèrement différent avec l'installation d'une troisième cabine avec lits superposés en lieu et place de la cuisine. Conçu pour une clientèle qui navigue en toutes saisons, le bateau possède en option un chauffage au sol Kabola HR 400 en charge aussi de la fourniture d'eau chaude. L'isolation thermique est renforcée enfin par le double vitrage de la timonerie. Le DM 52 est disponible en fly-bridge. Le constructeur livrera en 2017 le Dutchman 60, également proposé en deux versions. ■



La master cabin, bien éclairée et spacieuse, comporte une literie confortable et de nombreux rangements.

► assez inconfortable bien que l'on puisse remonter ou descendre l'assise grâce à un mécanisme électrique. Il est vrai qu'avec la généralisation du pilote auto, le poste de barre ne revêt plus la même importance. En outre, le Sturiër était équipé d'une télécommande de manœuvre combinant moteurs et

propulseur d'étrave pour diriger son bateau depuis l'extérieur. Côté mécanique, le Dutchman est équipé de deux diesel de 170 ch Deutz qui bénéficient d'une impeccable insonorisation, domaine dans lequel excellent les chantiers hollandais. Si le propulseur avant est de série, celui de poupe est en