



AQUANAUT MAJESTIC 1300

Retour aux fondamentaux



Nouvelle ligne et nouvelle gamme chez Aquanaut avec ce premier Majestic. Le chantier de Sneek reprend ici les codes de la vedette hollandaise classique. Presque un retour aux sources avec néanmoins une approche plus contemporaine et plus luxueuse pour les aménagements intérieurs.

Texte Sandy Prenoï - Photos l'auteur et DR

La casquette du hard-top bénéficie d'un voile d'ombrage extensible pour couvrir toute la surface du cockpit.

Retour aux fondamentaux chez Aquanaut ? Après le lancement il y a deux ans de l'Aquanaut Andante et sa ligne légèrement décalée (lire Neptune n°227, mars 2015), le chantier de Sneek, spécialiste de la construction en acier, revient cette année avec un pur classique. Le Majestic 1300 OC, c'est son nom, cultive la nostalgie avec son pare-brise tout en courbe et son habillage de timonerie en imitation teck. Deux manches à air en inox évoquent la marine d'époque. Un nouveau classique en somme, mais dont l'étrave no-

vatrice, droite, la coque à bouchains vifs et l'allure générale apportent une bonne impression de robustesse. De leur côté, les plats bords aux lignes arrondies à la poupe dynamisent la silhouette de cette unité. La poupe s'ouvre sur une belle plage arrière semi couverte qui peut être équipée, en option, d'un bimini rétractable. C'est ici qu'on s'attable lorsque le temps s'y prête, bien calés dans une confortable banquette en L. Les passavants sécurisés mènent à une plage surmontée d'un rouf assez proéminent. De nombreuses options sont proposées par le chantier pour agrémenter la vie à

bord, notamment un volet électrique à l'intérieur même de la porte vitrée menant à cette plage arrière. Le Majestic 1300 OC offre un intérieur particulièrement chaleureux, mélange de diverses essences de bois clair, de cuirs, d'assises molletonnées et de couleurs chaudes.

Des aménagements chaleureux

De toute évidence, on se sent bien à bord même si l'aspect «chalet de montagne» peut en déranger certains. La largeur de cet Aquanaut pourvu d'une étrave quasi droite ▶

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	13,15 m
Largeur	4,50 m
Tirant d'eau	1,15 m
Poids	nc
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance	66 à 170 ch
Carburant	800 l
Eau	800 l
Cabines	3
Couchettes	6
Contact	www.aquanaut.nl
Prix de base	347 000 € HT





La ligne n'a rien de révolutionnaire, au contraire. Le Majestic revient même à un look légèrement rétro, à l'image de l'habillage extérieur en faux bois.

► augmente automatiquement le volume des cabines qui comprennent de nombreux rangements, des literies moelleuses et tout le confort sanitaire nécessaire. On peut néanmoins regretter le manque de luminosité du niveau inférieur, tout l'inverse de la timonerie, largement éclairée, qui offre une impressionnante vue panoramique.



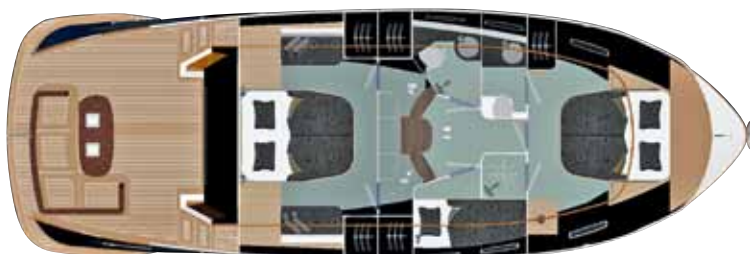
Le salon fait face à une agréable cuisine, dont la crédence s'appuie sur le dossier du fauteuil pilote.

Une faible consommation

Au poste de pilotage, la barre, qui aurait pu être légèrement inclinée pour être plus fonctionnelle, est à la bonne hauteur et son grand diamètre est plaisant. Avec un unique moteur Deutz de 66 à 140 ch maxi, le 1300 est une pure coque à déplacement à faible consommation et revendique clairement son statut de trawler mer et rivière. En croisière, la vitesse tourne autour de 8/9 nœuds. Le propulseur d'étrave de série s'avère bien utile lors des manœuvres de port ou d'éclusage. Il est homologué en catégorie B, ce qui lui reconnaît une capacité à affronter des mers formées. Lors de l'essai effectué sur l'un des canaux d'Amsterdam où il est interdit de naviguer à plus de 10 nœuds, l'Aquanaut n'a pas risqué l'excès de vitesse et paraissait vraiment dans son élément. Proposé autour de 350000 euros HT sans options, le Majestic sera décliné prochainement en version AC (cabine arrière). Sont à venir également deux autres modèles, les Majestic 1150 et 1500. ■



Ambiance chalet de montagne pour cette vaste cabine avant, qui bénéficie d'une généreuse hauteur sous barrots.



L'Aquanaut dispose de trois cabines, dont une latérale avec lits superposés.