

**PRUEBA MOTOR**

## **Frauscher 1414 Demon**

Entre las esloras aspirantes al EPBY 2017 (European Power Boat of the Year) se contaba este modelo austríaco de altas prestaciones. Un diseño extraordinario hecho para correr, dentro del programa del crucero deportivo más exclusivo, pero con unos interiores realmente sorprendentes.



# Estilo austríaco



Video Frauscher  
1414 Demon  
(Frauscher Boats)

La Frauscher 1414 Demon es un barco realmente singular, dotado de todas las características de un open de alto nivel, pero por su eslora capaz de ofrecer una cabina realmente sorprendente por sus dimensiones y estilo.

Es un barco que rompe moldes, a caballo entre los programas de una superdeportiva y de un crucero familiar open. Tal como afirma Michael Frauscher, responsable de esta firma, “el concepto de la 1414 Demon se basa en cuatro puntos esenciales: el diseño, la calidad de construcción y de detalles, y otros aspectos subjetivos como el placer y el espíritu familiar”.

En todo caso esta eslora se colocó entre los aspirantes a Barco Europeo del Año 2017 dentro de la categoría de esloras hasta 45 pies, aunque en esta edición no tuvo suerte. Era un serio aspirante y merecidamente nominado que pudimos navegar durante el pasado Salón Náutico de Barcelona, por gentileza de su distribuidor, la firma ubicada en Empuriabrava, Helimotor.

La 1414 Demon es una embarcación cuyos puntos fuertes son su excelente carena, en V profunda, muy marinera; el diseño de las formas en general, realmente bellas; las dimensiones impresionantes de su cabina; y su comportamiento al volante, alegre y muy ágil en la conducción.

### CUBIERTA Y BAÑERA

Además de los espacios libres en la bañera, de configuración realmente particular, con una gran dinete a popa, mueble de servicio y un puesto de gobierno de carácter depor-

**1.** Elegante, marinera y con una marcada personalidad estética, la Frauscher 1414 Demon ha estado entre los mejores cinco barcos de 2017 en su segmento de esloras superiores a los 45 pies.

- » Velocidad máxima: 37,2 nudos a 3.500 rpm.
- » Velocidad de crucero: 30,5 nudos a 3.000 rpm, con dos Volvo Penta D6-400 de 400 Hp.
- » Tiempo de planeo: 7 segundos.
- » Aceleración de 0 a 37,2 nudos: en 20 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 230 millas a régimen máximo; y unas 275 millas a régimen de crucero.
- » Precio: 674.600 euros, con dos Volvo Penta D6-400 de 400 Hp, y sin impuestos.



» 1



**2.** La 1414 Demon está inspirada en la anterior 117 GT, un modelo superventas de la firma austríaca. Un diseño muy manejable y que ofrece las mejores sensaciones con el gas a fondo.



**3.** La afilada proa remarca la V y los redanes que se cortan a media eslora con dos steps.



**4.** La cubierta de proa, totalmente despejada, carece de pasamanos por razones estéticas.

»» Esta embarcación austríaca, que ha estado nominada entre las mejores de Europa, aporta interesantes originalidades y detalles. ««

tivo, esta Demon llama la atención por su popa, con una plataforma integrada, con doble acceso a la misma y equipada con un sistema de pasarela y a la vez escala de baño desarrollado por el astillero que no dejará a nadie indiferente.

La simetría de la planta de cubier-

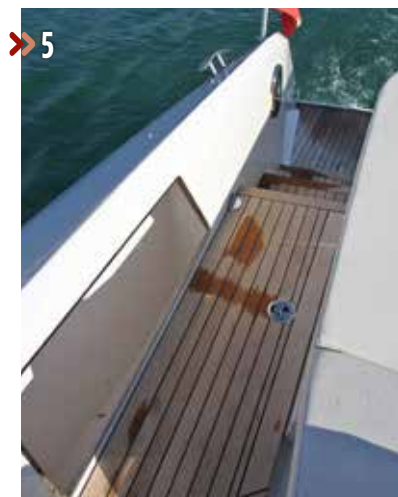
ta configura dos pasos laterales hacia la plataforma de popa, rodeando el solárium, una pieza, aunque correcta, que no tiene la ambición de ofrecer unas dimensiones para tres personas, como cabría esperar en una eslora de 14 metros.

La bañera está presidida por una

mesa de doble ala, de teca, robusta, con botellero en la parte inferior, y rodeada por tres sofás. Tras el asiento del piloto y acompañante, un mueble de servicio ofrece todo lo necesario para las preparaciones de a bordo, aunque en el interior hay otra pequeña cocina.

Para llegar a proa tenemos escalones a ambos lados que suben a la cubierta, totalmente desprovista de pasamanos y que exige algo de valor y equilibrio para llegar hasta las cornamusas de amarre delanteras.

La teca es opcional, así como muchos otros accesorios del mueble de servicio, o la pasarela-escala de baño, una pieza que sin duda destaca en este barco.



**5 y 6.** Sendos pasos laterales conducen a la plataforma rodeando el solárium de popa.

**7 y 8.** La mesa de teca es una pieza fundamental de la bañera. Doble ala y botellero debajo.

**9.** El garaje para el anexo es un punto fuerte en la Demon 1414.





>> 10



>> 13

Cubierta original, cómoda, ideal para la navegación veraniega, y con el sentido práctico que le proporciona el tener un top bimini desplegable, integrado en la misma bañera.

### PUESTO DE GOBIERNO

Nos recuerda un puesto de pilotaje de aviación. Como en las grandes offshore pero con más gusto, mejor ergonomía, basado en criterios racionales, con el volante en el centro a babor, junto al acompañante, la relojería de los motores colocada



>> 11



>> 12

>> A nuestro juicio, la Demon 1414 disfruta de una adecuada motorización, lo que le proporciona una navegación sobresaliente. <<

horizontalmente en la parte superior del panel y la pantalla multifunción frente al piloto. Guanteras a los lados y las palancas a la derecha con los trim integrados. A un lado, abajo, la nevera, al otro, la entrada a la cabina. Todo equilibrado, aunque el parabrisas, en metacrilato de una sola pieza curva, nos deformaba algo la imagen. Es lo único que sustituiríamos en este puesto, en el que no faltan reposapiés ni un asiento ajustable con la base plegable.

### INTERIORES

Sencillamente sorprendentes. Nadie espera de un barco de esta tipología una cabina con tal habitabilidad y elegancia. El astillero ha decidido que este barco no solamente debía prestar grandes aportaciones en la zona abierta, sino que también los interiores tenían que resultar realmente útiles. En efec-

10. El módulo de servicio dispone de fregadero, parrilla y máquina de hielo, en este caso.

11. El puesto de gobierno es un punto fuerte de la 1414 Demon: cómodo, bien equipado y con una estética muy personal.

12. Al volante de la 1414 Demon tenemos la impresión de estar gobernando una eslora mucho menor, tanto por su agilidad como por su buen comportamiento y la excelente respuesta en las viradas.

13. Bajo todos los asientos se han previsto cofres de estiba.

to, la habitabilidad, la elegancia, la calidad de los acabados y el buen gusto en la decoración reafirman la originalidad evidente en la zona de la cubierta y la bañera.

Un sofá en V convertible en litera doble, tradicional, con un mueble de servicio tipo cocina en la banda de estribor, se complementa con dos espacios independiente, el de la cabina de popa, con una gran litera doble y armarios y el gabinete de aseo.

Quien visite estos interiores no podrá quedar indiferente: es un verdadero logro de espacio, buen gusto y funcionalidad. Un valor añadido que se ha de tener muy en cuenta en este tipo de barco.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La estética tiene un peso enorme en este producto, pero a nosotros

14 y 15. La cabina presenta en la proa un sofá en V convertible en cama doble. La decoración es elegante y de buena factura.



14 <<



15 <<



>> 16



17 <<

>> Este modelo sorprende por la habitabilidad de sus cuidados y acogedores interiores, realizados con materiales de alta calidad. <<

lo que más nos atrajo fue su forma de navegar, su comportamiento, su agilidad y la facilidad de maniobra en puerto, con la ayuda de la hélice de proa. En principio puede parecer que la potencia de los dos Volvo Penta de 400 Hp que le permite alcanzar los 37 nudos de punta no sea suficiente, pero no es así. Si tenemos en cuenta que el barco desplaza más de diez toneladas, está más que bien. Los que deseen más potencia

tiene la opción de los MerCruiser de 430 Hp a gasolina, o bajo pedido, los de 550 Hp para poder superar los 45 nudos de punta convirtiendo la 1414 Demon en un auténtica offshore.

El diseño pertenece al jefe del departamento del astillero, Gérald Kiska, un experto creador de carenas y proyectos que en esta Frauscher ha aplicado toda la personalidad de la marca basándose en

**16.** La cabina del armador, a media eslora, sorprende por sus dimensiones. Es elegante y dispone de armario ropero y cofres, además de otros detalles.

**17.** La banda de babor queda ocupada por una cocina que complementa el mueble de servicio de la bañera.

unas formas heredadas de la anterior 1017 GT, barco emblemático de esta firma austríaca. La carena, pues, es increíble, acorde al nivel del barco, con una marcada V en proa y dos steps transversales que le ayudan a facilitar el planeo. Es un casco hecho para navegar bajo cualquier condición de mar, capaz de afrontar las olas con poderío y como lo ha denominado alguien en algún medio especializado, se comporta como un “super torpedero”.

A nuestro juicio, la 1414 Demondisfruta de una adecuada motorización, lo que le proporciona una navegación sobresaliente pero, como hemos apuntado, con bastantes opcionales, algunos que deberían formar parte del equipamiento de serie, ya que la categoría de la marca y la calidad podrían muy bien integrarlos en el estándar del barco. El prestigio de Frauscher y su calidad obligan a no tener en cuenta el precio final de este modelo, por lo que nos gustaría que saliera de astillero prácticamente full equip.

Entre los mejores barcos de la temporada.



18 <<

>> 18



A pesar de ofrecer muy buenas prestaciones como barco de crucero familiar, todos los rincones de la Demon respiran carácter deportivo.

» Seguro METROmar  
Prima del seguro básico a terceros: 212,30 euros  
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

### Características

- » Eslora total: .....13,90 m
- » Manga: ..... 3,80 m
- » Desplazamiento: .....10.000 kg
- » Gama de motorizaciones: .....dentrofuera  
Volvo Penta 2x400 Hp turbodiésel;  
o MerCruiser 2x430 Hp o 2x520 Hp gasolina.
- » Capacidad de combustible: ..... 1.250 l
- » Categoría de navegación: ..... B
- » Constructor: .. Frauscher, www.frauscherboats.com
- » Importador: ..... Frauscher España,  
www.frauscherboats.es
- » Precio: ..... 674.600 euros, con dos Volvo Penta D6-400 de 400 Hp, y sin impuestos.

### Motores

- » Marca y modelo: ..... Volvo Penta D6-400 DPS
- » Potencia: ..... 400 Hp (294 kW)
- » Tipo: ..... dentrofuera turbodiésel inyección
- » Cilindros: ..... 6 en línea
- » Cubicaje: ..... 5.500 cc
- » Rpm máx.: ..... 3.500
- » Peso: ..... 770 kg

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: .....5
- » Combustible: .....30%
- » Agua: .....5%
- » Estado de la mar: marejadilla y de fondo con brisa.

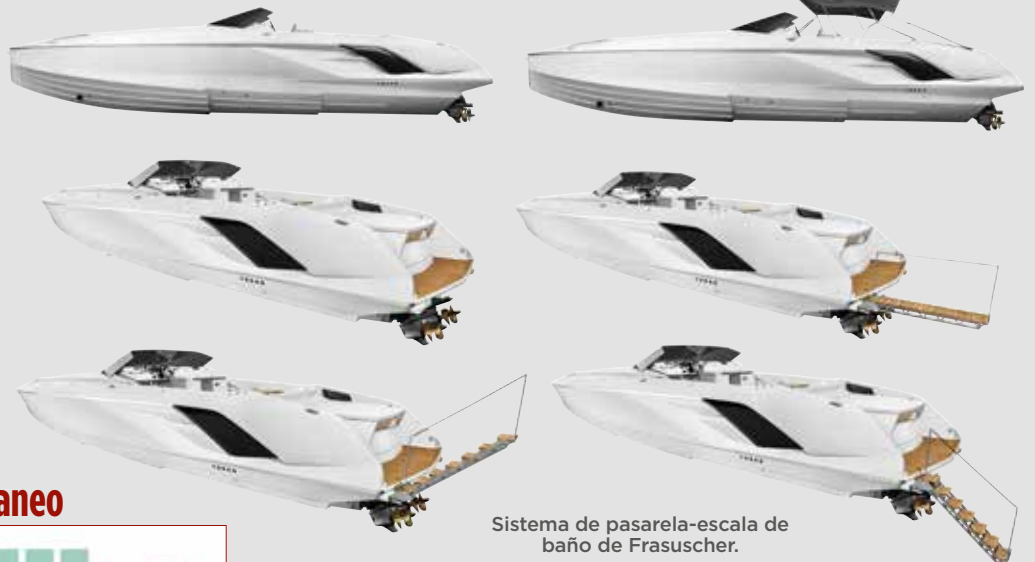


## Frauscher 1414 Demon

### 2x400 Hp Volvo Penta D6-400 EVC DP

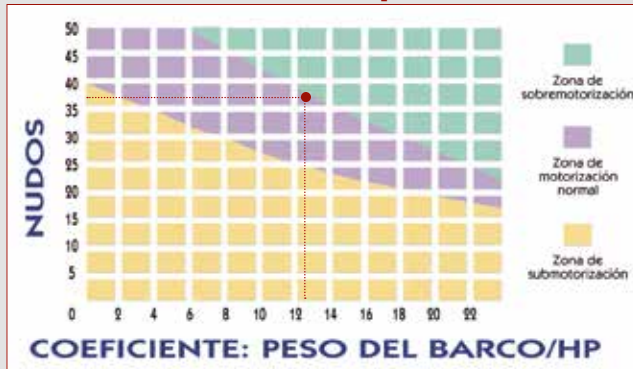
Rpm	Nudos	Consumo l/h
600	4,1	2,6
1.000	6,6	8,7
1.500	10	20
2.000	16,2	55
2.500	22,3	76
3.000	30,5	115
3.500	37,2	157

- » Tiempo de planeo: 7 segundos
- » Aceleración de 0 a máxima: 20 segundos
- » Autonomía: en torno a las 230 millas a régimen máximo; y unas 275 millas a régimen de crucero de 30,5 nudos.



Sistema de pasarela-escala de baño de Frauscher.

## Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Volvo Penta D6-400 DPS de 400 Hp de la Frauscher 1414 Demon es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.

## A destacar

- » Diseño original y muy logrado.
- » Interiores sorprendentes por volumen y decoración.
- » Comportamiento en navegación y facilidad de gobierno.

## A mejorar

- » Algunos opcionales deberían entrar de serie.
- » El solárium de popa sobrio y no muy grande en relación a la eslora.